

眉题：历时 12 年，仅靠人力和自然力量，计划征服全球 7 大海洋和 7 座高峰

大标：瑞士探险之家的全球低碳之旅

导语：他不是一个人在观光旅行，而是拖家带口一同进行环球探险；他曾先后攀登了总高度逾 40 万米的高峰，横渡总航程超 7 万多公里，骑车距离超过 1.8 万公里，并与世界各地的 4.6 万名学生进行了交流。

正文：

2010 年 7 月 1 日，上海世博会瑞士馆一片欢腾，瑞士探险家 Dario Schwörer 夫妇和他们三个可爱的孩子们骑自行车抵达上海，并在世博会瑞士馆与游客共同分享他们此次环球之旅的所见所闻和传奇故事。尽管时间紧迫，在动身去征服非洲的罗乞力马扎罗山峰之前，Dario 还是如约的接受了本刊的采访。

一艘帆船+两辆自行车的绿色之旅

谈起自己，出生于瑞士大山里的 Dario 说：“我从小就生活在有积雪皑皑的大山里”。Dario 本来是当地一位有名的滑雪教练，在组织“Top to Top Global Adventure”之前，和护士出身的妻子一直生活的自在而惬意。然而，在 2002 年的一场经历让他们彻底改变了对生活和自然的态度。

“十年前，由于全球气候变暖，他家乡山脉上覆盖的冰雪渐渐地融化了。再加上焚风的影响，阿尔卑斯山谷在早春或者是晚秋的气温有时能达到盛夏的高温，焚风过后，冰雪融化，很容易造成山崩、雪崩以及洪水灾害。冰川渐渐消融后，我的滑雪导游工作就受到了影响，因为雪上运动对积雪的厚度有很高的要求，现在积雪融化后，旅客担心会摔倒在泥巴里；冰川融化的另一个后果就是导致了山体滑坡，严重的情况整个山峰就跟着冰雪一起消失了，这就使得住在谷地的人们不得不每年花费大量的金钱去保护当地的环境，但是没有用，因为这是全球气候变暖所导致，只是靠一时一地的努力根本解决不了问题。”

家乡的这些变化，给 Dario 和妻子的生活带来很大的影响，也在思想上给他们带来了很大的震撼，因为当地的人们虽然投入很大的金钱和精力，尝试着改变冰雪融化带来的恶果，以保留瑞士作为国际“滑雪胜地”的声誉，然而，这些努力往往没有留住皑皑白雪，冰雪消融的速度并没有因为人们的努力而有丝毫的减缓，因此，Dario 夫妇决定通过环球探险旅行的方式唤起人们对大自然的尊重和关爱。

于是 Dario 以保护环境的名义发起了“Top to Top Expedition”的环球探险旅程，准备用 12 年的时间登上世界 7 大高峰、穿越世界 7 大海洋的低碳环保的全球探险旅行。不过 Dario 夫

妇的旅行装备却是出奇的简单：帆船外加两辆自行车，而且旅行完全依靠人力和自然的力量（太阳能、风力等）。在旅途中，他们沿途鼓励人们用运动的方式去享受大自然的美，并且给予大自然以回报。每到一处，他们不仅清理景区的垃圾，还在当地的学校举办宣传教育活动与孩子们分享大自然美景的同时，也倡导使用清洁能源解决方案等以激发孩子们的环保意识。迄今为止，Dario 带领他的团队已经在海上航行 7 万多公里，攀登了总高度 40 万米的高峰，骑车距离超过 1.8 万公里，并与世界各地的 4.6 万名学生进行了交流。虽然战绩客观，不过采访中，Dario 坦言，“一路走来，耽搁了不少，最初的计划是用 6 年走完全球，现在 8 年都过去了，才走了一半，看来要到 2015 年才能完成了！”虽然 8 年的时间过去了，但是如今的 Dario 已经由气候变化的门外汉变成了研究气候变化的专家，其出版的《全球气候变化对阿尔卑斯山的影响》赢得了不少赞誉。

拖家带口 四海为家

当下社会进行环球探险的不在少数，可是像 Dario 这样拖家带口地进行全球气候探险的还真的是新鲜。回顾将近十年的探险历程，Dario 说可以用“又惊又喜”这个词来概括。Dario 说他之所以和妻子这样纵情于“山水”，除了进行环保、低碳的宣传以唤起人们关爱环境、尊重自然的意识外，也是他和妻子发自内心的对自然的热爱。“当你爬上一座高山去鸟瞰这个世界，或者徜徉于波涛汹涌的大海上，这种垂直的上升、水平的移动都会让你感觉自己完全是这个世界的一部分。和自然的水乳交融是我们现代人最缺乏的感受，因此很多人看不到大自然的美。”“我刚从喜马拉雅山下来，那里不愧是世界的屋脊，我行走在高山之巅，恍惚就像行走在云朵上，就像鸟儿在空中自由的飞翔一样，头顶蓝蓝的天，耳边呼呼的风……那种感觉真的是太美妙了，那是我到目前为止最奇幻的经历，我将终生难忘！”

既然是探险旅行，其实美妙绝伦的享受永远都少不了艰难、惊险。“Pachamama 是一艘只靠太阳能发电和风力运行的船只，但是当有时候天气糟糕，碰巧电池又用完了，我们就有可能不得被拖延在海面上停留很长时间。在穿越新加坡的马六甲海峡时就遇到类似的困难，马六甲海峡上船只很多，我们当时的储备电源用完了，不巧的是海面上一丝风都没有！所以在海里航行颇费周折！”如果只是天气不好，或者船只没有动力，大不了静待天命，其实“很多时候真的很危险，我记得我们在穿过澳大利亚的巴斯海峡时，海浪掀起有十几米高，在十几米高的巨浪面前，Pachamama 就像一片树叶一样显得很无助、渺小，巨浪随时都有可能吞下我们的船只，那时我们就都全完蛋了，包括我的孩子。”“在厄瓜多尔海域，我们还遇到了海盗，可能海盗以为我们是环球旅行的富翁，就对我们穷追不舍。当然我们也在拼命逃脱，

海盗越来越近，而且还鸣枪示警，我们当时都很害怕，以为这下完蛋了！我们唯一希望是向位于日内瓦的联合国环保部门求救，当我拿起卫星电话拨通联合国时，我们已经处于海盗的火力攻击范围之内。可能是因为他们看到我们衣衫褴褛，而且又打着公益组织的旗号，估计我们也没什么钱，就放过我们了。我们真的很幸运！”

旅途中有喜悦就有困难和危险，这些 Dario 和妻子都在旅行前做好了充分的准备。然而 Dario 觉得旅途中最困难的是如何说服人们和他们一起环保。“有一次，在瑞士的卢塞恩地区，妻子由于长期徒步，袜子上已经有了三个洞，他们便走进商店买袜子。买袜子的专柜在三楼，他们为了环保就不想乘电梯上楼。但是商店只有电梯是对顾客开放的。经过和工作人员长时间的交流，最后才勉强允许他们通过消防楼梯走上三楼。”

珠峰迎来最小的攀登者

Dario 组织的“Top to Top 环球气候探析”的目的就是激发年轻的一代爱护地球、践行环保。因此，Dario 夫妇身体力行，把只有几岁大的孩子带在身边，让孩子从小就参与环保的宣传，这本身就有足够的吸引力和宣传力。“带着孩子一起进行环球气候探险，其困难不在于孩子出生之后，而在孩子出生之前。孩子还没有出生时，一切都是未知，尽管你做了很多的准备，也不可避免有意外发生。但是孩子出生之后，我们发现旅途变得非常的轻松，就像此次从成都来上海，沿途的人们发现我们带着三个小孩，惊奇之余都纷纷慷慨解囊，还有一个志愿者免费给我们做翻译，帮我们抱孩子等等，有了他们的帮助，我们很顺利地来到了上海。”

Dario 自豪地告诉记者，他的孩子们可能是世界上最年幼的环保主义者，大女儿 Salina 在出生之前，已在母亲肚子里海上航行了 5000 海里，骑车 2500 公里，爬山 4000 米；而儿子 Andri 在出生前，在母亲的肚子里也已经在海上航行了 6000 海里，骑车 600 公里；而 10 个月大的 Noe 是家中年纪最小的孩子。“和一般的孩子出生方式不同，我的孩子都是在船上出生的，而剪断脐带的工具则是举世闻名的瑞士军刀。” Dario 说，“等 Andri 20 岁生日时，这把瑞士军刀将成为他的生日礼物。”

目前，所有三个孩子都跟随父母到达了世界各地各种类型的气候区，今年 5 月 23 日，探险队到达全球最高峰珠穆朗玛峰，到达顶峰后，他们还重点开展了一个环保项目，深入当地社区鼓励和帮助当地人清扫垃圾，甚至 8 个月大的儿子 Neo——这位目前年龄最小的珠峰攀登者——也加入到清理垃圾的队伍中。而每到一个地方，这个探险家庭都会第一时间访问学校，现在全球已有一万多个孩子通过他们的环球之旅参与了各式各样的课堂活动，为应对气候变化寻找解决方案。

Dario 的孩子们最热衷的就是与当地同龄人分享探险经历，“孩子们是维护地球的生力军，因此，我们需要培养孩子的环保意识，帮助他们掌握必要的信息，在长大后做出有利于环境的决策。” Dario 崇尚的是一种更加开放式的教育，“就是在我们的国家，几岁大的孩子也是被照顾得非常细致的，很多父母都认为我太不懂得呵护孩子了，但这样却可以培养孩子超乎一般的包容性和适应能力。”

长期在外探险，孩子们的教育常常是自学、志愿者教课和在当地上学几种方式相结合的，是名副其实的多样化教育。Dario 很欣慰地说道，“每天早晨起来，我和妻子都要对孩子进行约两个小时的家庭教育，教育的内容自然是不同的地理知识和夫妻俩捉襟见肘的当地文化知识。我的孩子们在对于各种文化的包容以及应对突发危险状况和学习不同国家语言的能力方面明显强于其他同龄人，这也是最让我感到欣慰。” Dario 坦言，“探险过程中，他的孩子们确实吃了不少苦，但我始终认为探险可以培养孩子们无私、勇于承担责任和决策果断的品质，只有具备这样的品质，才能真正地把保护地球环境作为他们一生不变的使命。”

文/本刊实习记者谢尧