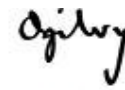




Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Federal Department of Foreign Affairs FDFA
General Secretariat GS-FDFA
Presence Switzerland
瑞士联邦外交部办公厅
瑞士国家形象委员会



Ogilvy Public Relations Worldwide

Media	第一财经日报 <i>China Business News</i>	Reach	100,000
Date	2010-07-23	Page	Expo
Headline	A Family's Green Expedition 一个家庭的绿色远征		

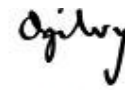
Summary:

8 years ago, Dario Schwrer decided to conquer the world only by natural energy. His ambition was supported by his newlywed bride Sabina and the couple started an eco-expedition powered only by natural energy in 2002. Now the two, together with their 3 kids born on the global tour have sailed over 70,000 kilometers in their expedition vessel, climbed 400,000 vertical meters, and cycled over 18,000 kilometers. The Schwrers have won more and more supports from individuals as well as organizations including UNEP and UIAA. On Jul. 5, the family arrived in Shanghai Expo on bike to share with visitors their inspirational story. Though the voyage was full of difficulties and jeopardizes, Dario and his family are determined to propel environmental soundness in this way. Their journey also involves educational activities with schools and universities all over the world with a mission to inspire clean energy solutions. Dario said that the ultimate objective of this journey is to inspire as many young people and children as possible to build a better future and enjoy nature through sport but also give something back to nature.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Federal Department of Foreign Affairs FDFA
General Secretariat GS-FDFA
Presence Switzerland
瑞士联邦外交部办公厅
瑞士国家形象委员会



Ogilvy Public Relations Worldwide

一个家庭的绿色远征

达里奥·施沃尔决定仅靠自己的体力和2000瑞士法郎征服世界。这种“阿甘”式的梦想竟然在他的执拗中获得成功。8年来,达里奥一家用自行车和无动力帆船在全球旅行了近10万公里,总里程可以绕地球赤道两圈。路上,他还收获了3个孩子。7月5日,达里奥一家抵达上海,在世博会展馆与上海学生交流。

记者 曹俊杰 实习记者 权珊珊
发自上海

8年前,瑞士登山教练达里奥·施沃尔(Dario Schwab)与其新婚妻子怀抱2000瑞士法郎,打算用一种“阿甘”的方式“踏上环保旅程,把他们的怀疑与这种冒险做对。8年后,仍在旅程中的达里奥·施沃尔已经拥有了一堆忠实的支持者。这其中包括联合国环境规划署(UNEP)、瑞士政府、国际登山联合会(IAAF)。

“我们只是想通过自己的行动唤醒更多的年轻人,为我们所处的环境做点贡献。”达里奥·施沃尔对《第一财经日报》说。7月5日达里奥一家抵达上海,此前他们从成都骑着一辆辆自行车穿越半个中国南部区域。迄今为止,他们在路上共骑行7万多公里,节省了约10000美元的汽油,骑车距离超过10万公里。



在城市里,我们所有人的目标都是争取时间,但实际上,我们的时间少于过去

用瑞士军刀生下女儿

“我总想按时去工作的办公室正对着一座瑞士的山峰,由于全球变暖,阿尔卑斯山上的冰川正在逐渐消融,我就想爬上那里,找一找别人没有做过的事情。”达里奥回忆当初那个看似“鲁莽的决定”时说。

这种冒险在出行之前就变成了一件“危险不可能完成的任务”:仅依靠人力(脚踏车)和太阳能(脚踏车上的风力发电机),要翻越地球上所有气候区的最高点。

在骑行到尼泊尔前,这对夫妇并不清楚如何通过这些地区来获得必要的补给,更加不确定在尼泊尔境内的企业在不停战自己社会会是什么样。



达里奥项目团队成员合影,达里奥一家(左起)达里奥,妻子,两个女儿

“没有一个人相信我们所要做的,我们也不知道到底能走多远。”达里奥说,他们出发时的主要装备,是两辆自行车和2000瑞士法郎,当然,还有瑞士军刀。

达里奥认为带有“备用零件”是城市行程的必备品。他们在3个月时间,从瑞士出发,骑行到尼泊尔“越野”的尽头——西班牙的卡普里角。如今,从瑞士到尼泊尔,飞机往返需要花费2000欧元。

飞机、汽车?对于达里奥·施沃尔夫妇来说已经是遥远的记忆,这8年的旅程中,达里奥夫妇不得不找过一些新的能源的工具。就在尼泊尔的电力短缺时,他们买了太阳能板。

“在刚开始的4年里,我们最大的挑战就是争取保险和食物,我们会在每个目的地工作一段时间,以赚取生存和继续旅行下去,每年预算只有1万到1.5万欧元,因此我们必须成功依赖于那些慷慨的人们给我们提供食物。”达里奥说。

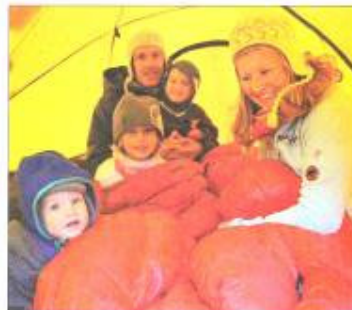
这样的旅途在2005年终于得到改变,这还发生在达里奥旅途中遇到的第一个孩子Salma,当达里奥离开干中的尼泊尔时,妻子和两个孩子在尼泊尔生下女儿后,瑞士军刀厂商“维氏”(Victorinox)派出了,成为尼泊尔达里奥夫妇旅行的第一个企业。此时,Salma已在母亲的肚子里旅行了9000公里,骑自行车2800公里,在速度上超过了4000米。

这还只是个开始,如今的达里奥一家是个三口之家。除了大女儿Salma出生在尼泊尔,两个儿子Amel和Noel分别出生在尼泊尔和意大利。除了达里奥,父母一同在尼泊尔的旅行中成长。

之后的第二家企业赞助商是SES,提供一份保险和住宿,维氏提供一份保险和住宿,SES提供了飞机的维修费用。而快路上的Victorinox太阳能充电器是由一家中国企业提供。

自然是最好的老师

达里奥说,在旅行中,自然是最好的老师。达里奥说,在旅行中,自然是最好的老师。达里奥说,在旅行中,自然是最好的老师。



达里奥一家(左起)达里奥,妻子,两个女儿

“37个国家的志愿者曾加入我们的远征”

第一轮融资,在旅行中吃的东西,你会做什么?达里奥说,在旅行中,自然是最好的老师。达里奥说,在旅行中,自然是最好的老师。

达里奥·施沃尔:我们吃的是素食,干粮和一种饼干,都是非常简单的东西,甚至在我们那儿的旅行中,那些没有冰箱的自行车也是这样,我们从一些当地的人们那里学到了用当地的食品来保存食物。

达里奥:旅行中留下最深刻的印象是什么?

达里奥·施沃尔:印象最深的是孩子们在路上的时候,一个孩子在干无光,不吃东西有了经验,所以我们的旅程中,我们遇到一位助产士,她给我们一些课程。

达里奥:是否有人愿意参加你们的旅行队,共同旅行?如果有,你们是什么样的人?

达里奥·施沃尔:到目前为止,从37个国家来的志愿者加入了我们的旅行。感谢一位在尼泊尔的志愿者陪伴我们的旅程,否则我们无法到达上海。因为我们无法理解的语言,也不会中文,志愿者来自各种行业,从医生到教师到学生,正因为如此,我们在旅行中遇到了许多有趣的人。

达里奥·施沃尔:我们吃的是素食,干粮和一种饼干,都是非常简单的东西,甚至在我们那儿的旅行中,那些没有冰箱的自行车也是这样,我们从一些当地的人们那里学到了用当地的食品来保存食物。

达里奥:旅行中留下最深刻的印象是什么?

达里奥·施沃尔:印象最深的是孩子们在路上的时候,一个孩子在干无光,不吃东西有了经验,所以我们的旅程中,我们遇到一位助产士,她给我们一些课程。

达里奥:是否有人愿意参加你们的旅行队,共同旅行?如果有,你们是什么样的人?

达里奥·施沃尔:到目前为止,从37个国家来的志愿者加入了我们的旅行。感谢一位在尼泊尔的志愿者陪伴我们的旅程,否则我们无法到达上海。因为我们无法理解的语言,也不会中文,志愿者来自各种行业,从医生到教师到学生,正因为如此,我们在旅行中遇到了许多有趣的人。

一个家庭的绿色远征

上接 D4

不断有人和媒体通过他们的博客来追随他们的脚步，瑞士政府开始帮助他们联系目的地的学校，达里奥希望能与更多学校中的年轻人分享他们的旅行经验，借此传递他们的环保理念。

当达里奥的旅行远征开始变得愈来愈顺利时，突如其来的灾难差点毁掉了这个家庭。

“我们在海上航行的时候，帆船被一个大货船上冲下来的漂流物体撞击中，那是一个坏掉的船舵，在震动中，我们的帆船有了裂缝，水不断地涌进来，但是我们当时身处南方海洋，离我们最后着陆的南美洲塔斯尼亚地区还有两个星期的航程。我们几乎就快沉了。”达里奥说。

当然，最终他们的化险为夷还得归功于他们自身对困难的了解。达里奥·施沃尔是个热爱运动的瑞士人，环球旅行前他是一名专业滑雪和登山向导，同时也是专业皮筏艇和峡谷漂流向导、船长、潜水员和副领航员。另

外一个因素是达里奥的妻子萨宾(Sabine)，她是一位专业护士和潜水员。这让他们在茫茫海洋中更容易克服常人难以想象的困难。

“我们可能会为一阵风而在海上原地等待10天，在有了孩子之后，我们会更考虑到风险的因素。假如我们在攀登过程中会等一场雪之后没有雪崩的风险才继续。有时，我们必须买上6个月的食物才开始航行，最长的一次海上旅行是45天。”达里奥说道。

虽然旅行危险，尤其对于还处在婴幼儿阶段的孩子们来说，但达里奥·施沃尔夫妇仍觉得自己为孩子做了最好的选择。孩子们在不同国家学了不同的语言，和各国人民交流，性格随和开朗，经历丰富，这是很难得的。

“带着孩子去进行登山和航海，这让很多人觉得有点不可思议，但是对于孩子们来说，却是很有趣的经历，孩子甚至觉得被吊在船舷里仿佛是在坐直升机。”达里奥·施沃尔笑道。小儿子诺伊甚至成为世界上到达珠峰大本营的年龄最小的人，当时他才8个月大，处于襁褓之中。

那一次航海中的意外，让达里奥



带着孩子去进行登山，这让人觉得不可思议

夫妇停止了旅行两年。他们不得不在南美海岸后，为这次意外筹集资金进行修补，但这也会有好的一面，那个时候他们有了用可回收的技术重新建造他们的船只，并且有了时间去参观更多的学校。

经历旅行，生活态度转变

继上海之后，达里奥夫妇一家将挑战下一个目标：非洲最高山脉乞力马扎罗山。他们将先经过海上航行抵达印度和非洲，再徒步在非洲草原上进军坦桑尼亚和肯尼亚的交界处。

事实上，他们还有一项重要使命去完成：沿途收集山下的垃圾。而仅仅在珠穆朗玛峰山下，达里奥一家就和110名志愿者共同收集了近1000公斤的垃圾。

“我们必须向自然界反馈些东西，而不仅仅是从中获益。”达里奥说，他们希望通过他们坚定的旅行信念，向公众展示他们在与自然和谐共处上所取得的成就。迄今，他们已和世界各地的46万名学生进行了这样的交流，身体力行地传播着保护环境、保护自然、保护地球，同时保护人类自身的理想与追求。

这种信念迫使他们在回到充斥着能源消耗的城市生活中时，甚至感到一丝不悦。“只有海上，才能感受到真正的休息。”他说。

“我们一天能骑行接近100公里山路，考虑到上海的交通我们可能会比汽车更快。对于我来说这个问题也反映了我们的社会如何运作。在城市里，我们所有人的目标都是争取时间，但实际上我们的时间少于过去。但是当我们以自然的速度慢慢旅行后，我明白了重要的不是能节省下分秒时间，而是经历过程。所以要节省时间我们必须学会放慢速度。这会帮助我们更有效率并且提高生活质量。因此我认为一个更慢的城市，才是一个好的城市。”达里奥在上海世博园中的瑞士馆里说道。